

|  |                |                |
|--|----------------|----------------|
| Общество с ограниченной ответственностью "Научно-Исследовательская Лаборатория"; Регистрационный номер - 262 от 08.04.2016<br><small>(полное наименование организации, проводящей специальную оценку условий труда, регистрационный номер записи в реестре организаций, проводящих специальную оценку условий труда)</small> |                |                |
| Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц  | Дата получения | Дата окончания |
| RA.RU.21AJ58   | 03.02.2016     | бессрочно      |

**СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ**  
№ 8033 НИЛ/К/СОУТ- ВО  
(идентификационный номер)

**проведения исследований (испытаний) и измерений общей вибрации**

**1. Сведения о работодателе:**

1.1. Наименование работодателя: Муниципальное казенное учреждение "Центр обеспечения мероприятий гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности города Красноярска"

1.2. Место нахождения и место осуществления деятельности работодателя: 660021, ул. Вокзальная, 12, пом. 65

**2. Сведения о средствах измерения:**

| Наименование средства измерения   | Заводской номер | № свидетельства | Действительно до: | Погрешность СИ      |
|---|-----------------|-----------------|-------------------|---------------------|
| Измеритель параметров микроклимата "Метеоскоп-М", в комплекте с шаровым термометром | 63512           | 046013907       | 01.11.2020        | ± 3%                |
| Виброкалибратор типа АТ01m  | 5202            | 044001166       | 27.02.2021        | ± 2%                |
| Измеритель акустический многофункциональный ЭКОФИ-ЗИКА                              | ЭФ100150        | 044000741       | 02.02.2021        | ± 0.3 дБ; ± 0.2 дБ; |

\*-Проведена калибровка согласно п. 6.1. ГОСТ 31319-2006

**3. НД, устанавливающие метод проведения измерений:**

- СанПин 2.2.4.3359-16. Санитарно-эпидемиологические требования к физическим факторам на рабочих местах, утверждены постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 21 июня 2016 года №81, введены в действие с 01.01.2017г;
- ГОСТ 31319-2006 Вибрация. Измерение общей вибрации и оценка ее воздействия на человека. Требования к проведению измерений на рабочих местах, утвержден Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 12.12.2007 №363-ст, введен в действие с 1.07.2008г;
- МИ ПКФ-14-017 Методика измерений ускорения общей вибрации, передающейся через сиденье на водителей и пассажиров транспортных средств.

**4. НД, регламентирующие ПДК, ПДУ, нормативные значения оцениваемого фактора:**

- Методика проведения специальной оценки условий труда, утв. приказом Минтруда России № 33н от 24.01.2014 г.

**5. Сведения об условиях проведения измерений:**

| Место проведения измерений | Температура воздуха, °С | Относительная влажность, % | Атмосферное давление, мм.рт.ст. |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| кабина ГАЗ 2705            | 21.8                    | 26                         | 748                             |
| кабина ГАЗ 02707           | 21.5                    | 28                         | 748                             |
| кабина УАЗ                 | 21.8                    | 25                         | 748                             |

**6. Фактические и нормативные значения измеряемых параметров общей вибрации:**

| № (код) РМ | Наименование рабочего места, рабочей зоны, фактора                               | Источник вибрации                                  | Дата измерения    | Уровень виброускорения, дБ | ПДУ, дБ | Класс условий труда | Время, % |
|------------|--|--|-------------------|----------------------------|---------|---------------------|----------|
|            | <i>Отдел материально-технического снабжения</i>                                  |  |                   |                            |         |                     |          |
| <b>9</b>   | <b>Водитель</b>  | Автомобиль ГАЗ 2705, г/в 2014, ГАЗ 02707, г/в 2013 | <b>20.10.2020</b> |                            |         | <b>2</b>            |          |
|            | Кабина (ГАЗ 2705)  |  |                   |                            |         |                     | 30       |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось X)                                  |  |                   | 109.1                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось Y)                                  |  |                   | 109.4                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось Z)                                  |  |                   | 111.3                      |         |                     |          |
|            | Кабина (ГАЗ 027057)  |  |                   |                            |         |                     | 30       |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось X)                                  |  |                   | 109.2                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось Y)                                  |  |                   | 109.2                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось Z)                                  |  |                   | 111.5                      |         |                     |          |
|            | Эквивалентный корректированный уровень виброускорения за 8-часовой рабочий день: |  |                   |                            |         |                     | 100      |
|            | Ось X  |  |                   | 108.3±0                    | 112     | 2                   |          |
|            | Ось Y  |  |                   | 108.5±0                    | 112     | 2                   |          |
|            | Ось Z  |  |                   | 110.6±0                    | 115     | 2                   |          |
| <b>13</b>  | <b>Водитель</b>  | Автомобиль УАЗ 315196, г/в 2011                    | <b>20.10.2020</b> |                            |         | <b>2</b>            |          |
|            | Кабина (УАЗ 315196)  |  |                   |                            |         |                     | 30       |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось X)                                  |  |                   | 109.6                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень виброускорения (ось Y)                                  |  |                   | 110.1                      |         |                     |          |
|            | Корректированный уровень   |  |                   | 112.4                      |         |                     |          |

|  |   |  |  |         |     |   |     |
|--|---|--|--|---------|-----|---|-----|
|  | виброускорения (ось Z)  |  |  |         |     |   |     |
|  | Эквивалентный скорректированный уровень виброускорения за 8-часовой рабочий день: |  |  |         |     |   | 100 |
|  | ОСЬ X   |  |  | 105.8±0 | 112 | 2 |     |
|  | ОСЬ Y   |  |  | 106.3±0 | 112 | 2 |     |
|  | ОСЬ Z   |  |  | 108.6±0 | 115 | 2 |     |

**7. Сотрудники (эксперты) по проведению специальной оценки условий труда:**

5384  
(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Лазарева Татьяна Владимировна  
(Ф.И.О.)

**8. Сотрудники организации (лаборатории), проводившие измерения:**

(№ в реестре экспертов)

(подпись)

Гурин Евгений Владимирович  
(Ф.И.О.)

**9. Дата выдачи протокола:**

28.10.2020  
(дата)